

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «СШ № 11»

Л.Г. Титова

«25» июля 2017 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД УМВД России
по городу Смоленску

З.М. Дашдамиров



ПАСПОРТ

муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения

« Средняя школа № 11»

города Смоленска

по обеспечению безопасности дорожного движения

на 2017-2018 учебный год

2017 г.

Содержание:

I. Справочные данные о школе

II. Приложения

1. Приложение 1. Схема расположения школы
2. Приложение 2. Макет расположения школы и безопасных путей при движении
3. Приложение 3. Движение организованных групп обучающихся к остановке «Парк «Соловьиная роща»
4. Приложение 4. План совместной работы МБОУ «СШ № 11» г. Смоленска и ОГИБДД по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
5. Приложение 5. Памятка классному руководителю
6. Приложение 6. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации
7. Приложение 7. Методические рекомендации по обеспечению безопасности при перевозках учащихся автотранспортом
8. Приложение 8. Инструкция учителю, ответственному за профилактику дорожно-транспортного травматизма
9. Приложение 9. Технология «Минутки» по БДД.
10. Приложение 10. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2017-2018 учебный год

Справочные данные

1. Параметры территории, занимаемой объектом:

1. Полезная площадь (м²) - 4750 (1583,33 м² этаж);

2. Периметр здания школы (м) - 360,7 метров.

3. Ограждение периметра школы – полное. Предусмотрены калитки для пешеходов с выходами на ул. Рыленкова, пр. Строителей, ул. Попова, к МБОУ «СШ № 34». Также предусмотрены трое заездных ворот от пр. Строителей, с ул. Попова, от МБОУ «СШ № 34». Режим работы калиток: с 06-00 до 22-00.

4. Длина периметра ограждения – 946 метров

2. Характеристика здания:

- **Этажность** - 3-х этажное, панельное, сейсмичность 4 – 5 баллов;

- **Количество входов - выходов – 11;**

- **Возможность проникновения из расположенных рядом зданий – нет.**

3. Характеристика стоянки автотранспортных средств:

- Фасадная сторона здания школы, напротив центрального входа, вне территории школы;

- Подземных, служебных входов, въездов (выездов) для автотранспорта **не имеется.**

4. Краткая характеристика местности (территории) в районе расположения объекта:

- рельеф - ровная местность в городской черте;

- лесные массивы отсутствуют;

- жилая застройка по периметру – 10, 9 и 5-ти этажные здания, к территории школы примыкают территории МБОУ «СШ № 34», поликлиники № 2 (двухэтажное здание), детского сада (двухэтажное здание)

- прилегающие транспортные магистрали – выезды на ул. Попова и пр. Строителей.

5. Директор МБОУ «СШ № 11»
тел. 55-32-62

Титова Любовь Герасимовна,

6. Преподаватель-организатор ОБЖ
тел. 55-32-62

Созинов Юрий Михайлович,

7. Сотрудник ГИБДД, закрепленный за ОУ
л-т полиции **Батусова Анна Сергеевна**
тел. 41-81-32, 89303024212

8. Количество обучающихся детей, в т.ч. в начальных классах

1 – 4 классы – 14 классов, 340 учащихся;

5 – 14 классы – 14 классов, 306 учащихся

9. Уголок безопасности движения расположен в коридоре 1 этажа

10. Методические пособия по ДДТТ:

- ПДД – 2013
- Видеофильмы

11. Программой предусмотрено проведение следующего количества учебных часов по БДД в 1 – 11 классах.

1 класс – 10 часов;

2 класс – 10 часов;

3 класс – 10 часов;

4 класс – 10 часов.

7 класс – 2 часа;

8 класс – 2 часа;

9 класс – 2 часа;

10 класс – 2 часа;

11 класс – 2 часа.

12. Обучение по БДД проводится в виде:

- уроков;
- бесед на классных часах;
- инструктажей в начале и конце четверти;
- посещения Автогородка по изучению правил дорожного движения.
- участия в соревнованиях.

13. Количество отрядов ЮИД - 1 (6 человек)

Телефоны:

1. Управления образования и молодежной политики Администрации города Смоленска- 38-00-50;

2. УГИБДД ГУВД по Смоленской области - 41-88-71

3. ОГИБДД – 41-81-32

4. МЧС - 112, (01), 101

5. Скорая медицинская помощь - 03 (103)

6. Полиция - 02(102), 55-11-90

УГОЛОК БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АЗБУКА БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

УРА! НАИИИИИ!

Правила дорожного движения

- Найди на карте, где движется транспортное средство по маршруту!
- Построй маршрут от школы до остановки общественного транспорта, где твой друг ждет!
- Взвесьте на весах безопасность пешеходов! Какой маршрут самый безопасный? Почему?
- Каким цветом выделяется для пешеходов маршрут на карте? Почему?
- Найди на карте пешеходный переход, который находится в самой опасной зоне. Почему?
- Какой знак устанавливается на пешеходном переходе? Почему?
- Какой знак устанавливается на пешеходном переходе? Почему?
- Какой знак устанавливается на пешеходном переходе? Почему?

НАРУШИТЕЛИ - БОИ!

КАК ПРЕКРАСЕН КРАСНЫЙ СВЕТ, ПО ВПЕРЕД ДОРОГИ НЕТ!

РОДИТЕЛИ, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Информация о ДТП в Калининском районе

ПЛАН РАБОТЫ

Защити себя на дорогах в темноте
Используй светоотражающие материалы!

ПАМЯТКА ЮНОГО ПЕШЕКОДА

Молодые люди! Будьте осторожны на улицах города. Помните, что вы несете ответственность за свое поведение на дороге. Помните, что вы несете ответственность за свое поведение на дороге. Помните, что вы несете ответственность за свое поведение на дороге.

ЗАПОВЕДИ ЭТОГО УЧОГО ВАСИЛИКА ПЕШЕКОДА

1. Не бегать по тротуарам и пешеходным переходам.
2. Не играть на проезжей части.
3. Не перебегать дорогу в неустановленном месте.
4. Не пользоваться телефоном, наушниками и другими гаджетами во время движения.

ПОДОЖДИ, НЕ ГОРОПИСИ И ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ ДОЖДИСЬ!

СХЕМЫ БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА

ЕСЛИ СЛУЧИЛОСЬ НЕСЧАСТЬЕ... ТЕЛЕФОНЫ:

ПОМОЩЬ НА ДОРОЖЕ	112
ПОЛИЦИЯ	02
СКОРАЯ ПОМОЩЬ	03

СОБЫТИЕ:

1. Немедленно сообщите о происшествии в полицию, скорую помощь, ГИБДД.
2. Убедитесь, что вы не находитесь в опасности.
3. Не пытайтесь самостоятельно расследовать происшествие.
4. Не сообщайте лишнюю информацию.

ПЕШЕКОД ЧЕМ ВЕРНУТЬ ДОРОГУ ВОЗВРАЩАЮТ МАШИНЫ. ЧИСТЫЙ МОТОР. ЗАКАЖИ ПЕШЕКОДА ПОД ПЕШЕКОДА.

ПЕШЕКОД ДОРОЖИ В ТЕМНОТЕ. НА ПЕШЕКОДА ВОЗВРАЩАЮТ МАШИНЫ. ЧИСТЫЙ МОТОР. ЗАКАЖИ ПЕШЕКОДА ПОД ПЕШЕКОДА.

ДОРОГА НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР! ИГРАЮЩИЕ ДЕТИ СПАСАЮТ ПЕШЕКОДА. ЧИСТЫЙ МОТОР. ЗАКАЖИ ПЕШЕКОДА ПОД ПЕШЕКОДА.

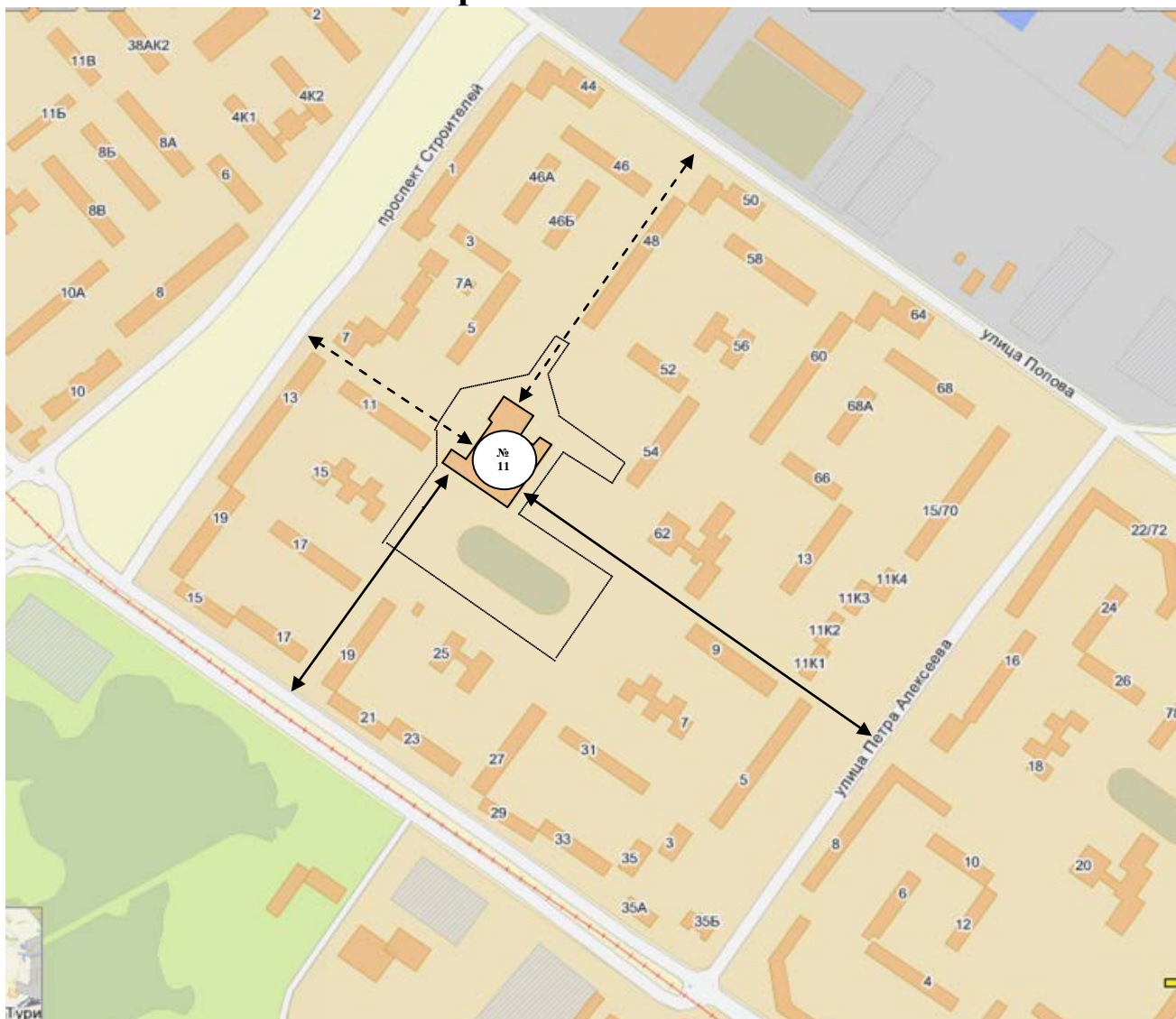
ПЕШЕКОД ДОРОЖИ ПО ПЕШЕКОДА ВОЗВРАЩАЮТ МАШИНЫ. ЧИСТЫЙ МОТОР. ЗАКАЖИ ПЕШЕКОДА ПОД ПЕШЕКОДА.

НЕ ВЫБЕГАЙТЕ ВНЕЗАПНО НА ПЕШЕКОДА ЧАСТИ ДОРОГИ. ЧИСТЫЙ МОТОР. ЗАКАЖИ ПЕШЕКОДА ПОД ПЕШЕКОДА.

ЗА ПЕШЕКОДА ВОЗВРАЩАЮТ МАШИНЫ. ЧИСТЫЙ МОТОР. ЗАКАЖИ ПЕШЕКОДА ПОД ПЕШЕКОДА.



Схема расположения школы



Расстояние до пешеходного перехода по ул. Рыленкова **241 м**

Расстояние до пешеходного перехода по ул. Попова **289 м**

Расстояние до пешеходного перехода по пр. Строителей **170 м**

Расстояние до пешеходного перехода по ул. П. Алексеева **384 м**

На схеме  возможность только пешеходного подхода.

 возможность подхода и автомобильного подъезда.

 ограждение территории школы

Макет расположения школы и безопасных путей при движении



**Движение организованных групп обучающихся к остановке
«Парк «Соловьиная роща»**



**План совместной работы МБОУ «СШ № 11» г. Смоленска
и ОГИБДД по предупреждению и профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма**

№ п/п	Мероприятие	Срок	Исполнители	Участники
1.	Проведение бесед-минуток по вопросам безопасности дорожного движения	Конец последнего урока, времени ГПД	Классные руководители, воспитатели ГПД,	Учащиеся 1-4 классов
2.	Создание отряда ЮИД и организация его работы	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, преподаватель-организатор ОБЖ, зам. директора по УВР	Учащиеся 4-5 классов
3.	Проведение и участие в конкурсах «Безопасное колесо», «Эстафета безопасности»	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, зам. директора по УВР, кл. руководители, преподаватель-организатор ОБЖ	Учащиеся 2 – 5 кл.
4.	Организация и проведение профилактики ДДТТ в детском оздоровительном лагере на базе школы	июнь – август	Инспекторы ГИБДД, учителя	1-6 класс
5.	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях	1 раз в четверть	Кл. руководители 1 – 11 классов, инспектора ГИБДД	Родители
6.	Посещение Автогородка по изучению правил дорожного движения	По отдельному плану	Кл. руководители 1 – 5 классов	учащиеся

ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на

дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или

ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачивать-

ся на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Методические рекомендации
по обеспечению санитарно-эпидемиологического
благополучия и безопасности перевозок
организованных
групп детей автомобильным транспортом**

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21

"Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в ко-

лонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Инструкция
учителю, ответственному за профилактику
дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции. В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Утверждаю
Директор МБОУ «СШ № 11»
_____ Л.Г. Титова
25 июля 2017 г.

**План мероприятий по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
на 2017-2018 учебный год
в МБОУ «СШ № 11» г. Смоленска**

№ п/п	Мероприятия	Дата выполнения	Ответственные
1.	Участие в месячнике безопасности	Сентябрь	Директор Титова Л.Г. Заместитель директора Федорова А.М. Преподаватель - организатор ОБЖ Созинов Ю.М. Классные руководители 1-11 кл.
2.	Выполнение программы по изучению ПДД на уроках ОБЖ.	В течение учебного года	Учителя ОБЖ
3.	Планирование работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в общешкольных планах и в планах классных руководителей.	В течение учебного года	Заместитель директора Федорова А.М. Классные руководители 1-11 кл.
4.	Проведение конкурса рисунков на асфальте по безопасности дорожного движения «Мы рисуем улицу».	Апрель - май	Заместитель директора Половцева В.Н. Классные руководители 1-4 классов
5.	Оборудование в школе уголка безопасности дорожного движения.	Сентябрь	Преподаватель - организатор ОБЖ Созинов Ю.М.
6.	Проведение конкурсов, соревнований, игр, викторин и т.п. по безопасности дорожного движения.	В течение учебного года	Классные руководители 1-4 классов
7.	Привлечение к проведению мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма работников	В течение учебного года	Директор школы Титова Л.Г. Преподаватель -

	ГИБДД г. Смоленска.	го года	организатор ОБЖ Созинов Ю.М.
8.	Ежедневное проведение учителями начальных классов и воспитателями ГПД напоминаний о соблюдении Правил дорожного движения, обращение внимания детей на погодные условия.	В течение учебного года	Классные руководители 1-4 классов, воспитатели ГПД
9.	Экскурсии с учащимися в район школы для выбора безопасных мест передвижения	Сентябрь	Классные руководители 1-4 классов, воспитатели ГПД
10.	Участие в городских мероприятиях по безопасности дорожного движения	По отдельному графику	Директор Титова Л.Г. Заместитель директора Федорова А.М Преподаватель - организатор ОБЖ Созинов Ю.М. Классные руководители 1-11 кл.
11.	Беседы на родительских собраниях по тематике безопасности дорожного движения	Сентябрь-декабрь	Классные руководители
12.	Участие в соревнованиях «Безопасное колесо», «Эстафета безопасности»	Апрель	Классные руководители 1 – 5 кл., старшая вожатая, организатор ОБЖ
13.	Посещение Автогородка по изучению правил дорожного движения	По отдельному плану	Классные руководители 1 – 11 кл., воспитатели ГПД
14.	Проведение уроков безопасности дорожного движения	По отдельному плану	Классные руководители, представители ГИБДД